

## P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 57 ust. 2 w związku z art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.11.2018r. (uzupełnionego w dniu 13.02.2019r.) złożonego przez Gminę Andrychów, ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Marka Krawczyka, Biuro Inżynierskie MK M.Krawczyk, K.Strzeżyk, 32-600 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1

### p o s t a n a w i a m

**udzielić zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz od wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 2117) dla projektowanej inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Olszyny, ul. Daszyńskiego i ul. Pachla w Andrychowie” w zakresie:**

1. budowy jezdni manewrowej o szerokości 5,0m z odległości 10m od granicy terenu kolejowego do wartości 5,90m;
2. budowy miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5,0m z odległości 10m od granicy terenu kolejowego do 0,9m;
3. budowy opaski o szerokości 0,5m z odległości 10m od granicy terenu kolejowego do wartości 0,4m;
4. budowy boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni elastycznej z odległości 10m od granicy terenu kolejowego do wartości 2,1m;
5. budowy urządzeń siłowni zewnętrznej z odległości 10m od granicy terenu kolejowego do wartości 2,50m;
6. przebudowy drogi gminnej o szerokości 5,0m wraz z chodnikiem o szerokości 2,0m i elementami odwodnienia z odległości 10m od granicy terenu kolejowego do wartości 0m (bezpośrednie zbliżenie do terenu kolejowego) oraz z odległości 20m od osi skrajnego toru do wartości 9,90m;

na działkach nr: 1087/10, 1919/35, 1086/42, 1086/51, 1086/25, 1079/5, 1086/28, 1079/13, 1919/18, 1919/19, 1078/2, 1078/1, 1078/3, 856/11, 1860/5 położonych w Andrychowie, **pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w uzgodnieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, znak: IZDKi-505-20/2019, z dnia 08.02.2019r.**

### U Z A S A D N I E N I E

Gmina Andrychów, ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Marka Krawczyka, Biuro Inżynierskie MK M.Krawczyk, K.Strzeżyk, 32-600 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1, wystąpiła z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od:

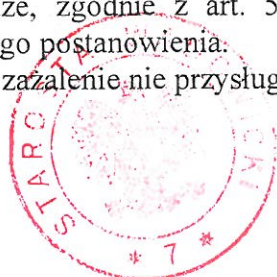
- warunków usytuowania budynków i budowli w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r.

- o transporcie kolejowym w zakresie lokalizacji projektowanych obiektów w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego i 20m od osi skrajnego toru:
- wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4m od granicy obszaru kolejowego określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Lokalizacja oraz wnioski o udzielenie zgody w trybie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla przedmiotowej inwestycji została zaopiniowana pozytywnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, pismem z dnia 08.02.2019r., znak: IZDKi-505-20/2019. Ponadto w piśmie przedłożonym do tut. organu w dniu 13.02.2019r., stanowiącym uzupełnienie wniosku, została zawarta informacja, cyt.: „Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z opinią właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.”

Mając powyższe na uwadze, zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym, orzeczono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na niniejsze postanowienie zażalenie nie przysługuje.



Z up. Starosty  
*Nowak*  
mgr inż. arch. Mieczysław Nowak  
Inspektor w Wydziale Budownictwa  
i Zagospodarowania Przestrzennego

**Otrzymują:**

1. Gmina Andrychów, ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Marka Krawczyka, Biuro Inżynierskie MK M.Krawczyk, K.Strzeżyk, 32-600 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1;
2. a/a; (Sporządził: M.Nowak, data: 07.03.2019r.)